

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

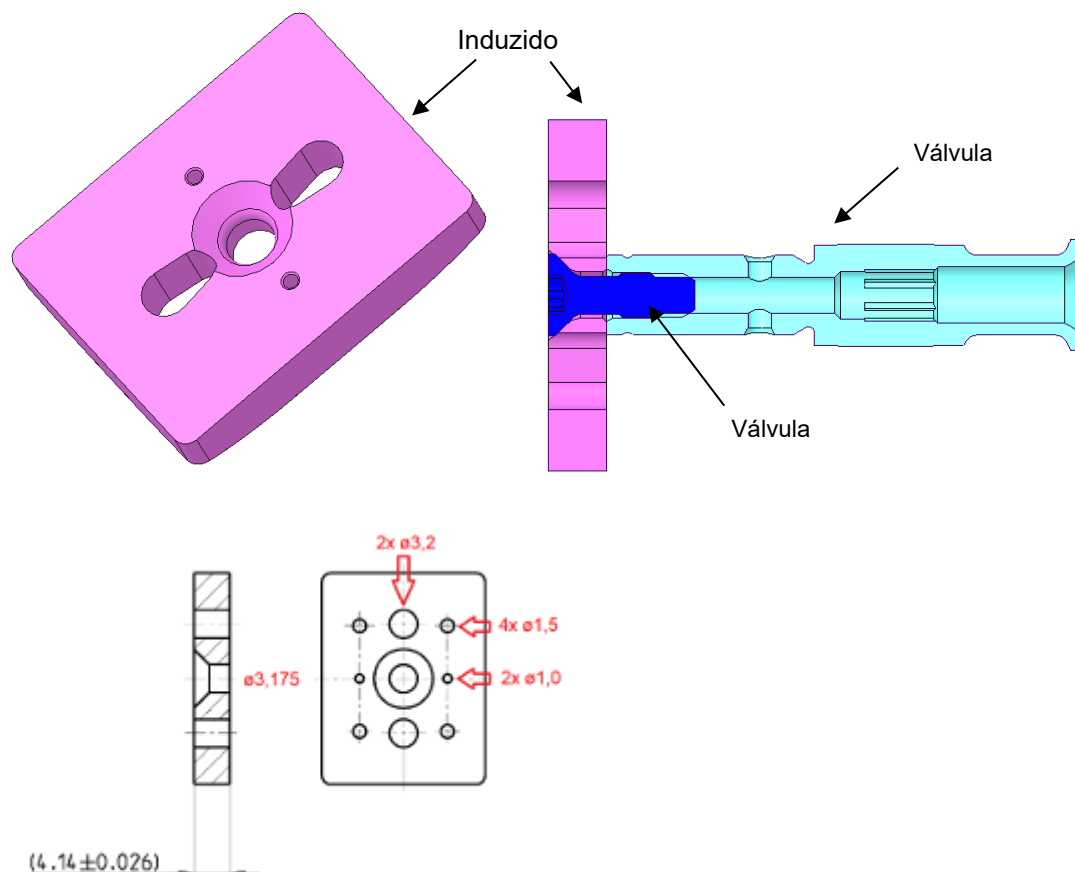
Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D080-01PI	8413.91.90	Ex 089 - Placa metálica de aço liga (RSi24), com abaulamento e rugosidade controlada de até 4 micrômetros e cavidades na superfície, para acionamento de bombas injetoras unitárias para motores de ignição por compressão, denominado comercialmente placa de induzido.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

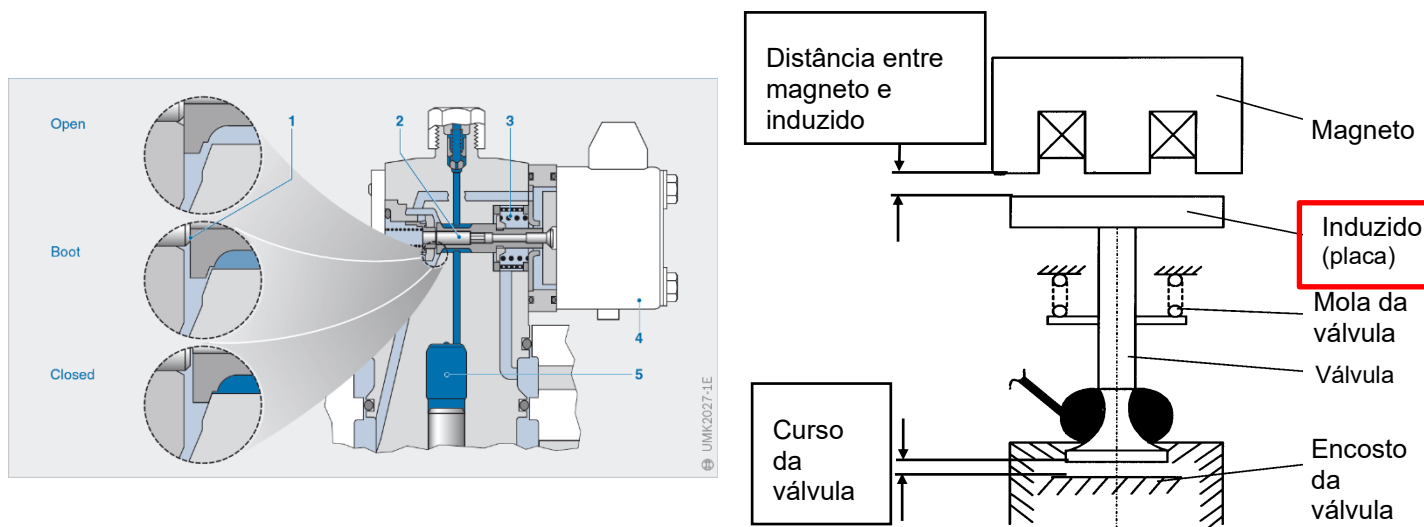
O item "induzido" (placa) consiste em uma placa metálica de aço liga RSi24 com abaulamento com rugosidade controlada de até 4 µm e cavidades na superfície. O item interage com o campo magnético gerado pelo "magneto" presente no Bomba UP ou injetor UIN, possibilitando o funcionamento da "válvula" de controle de vazão do produto e posterior acionamento das bombas injetoras unitárias para motores de ignição por compressão.

A partir das características metálicas especiais do material metálico do qual o componente "induzido" é feito, ele é atraído pela força magnética resultante do campo magnético gerado pelo "magneto" da bomba UP ou injetor UIN. Como consequência, ele translada uma distância controlada. Devido à sua geometria e interface com outros componentes, o "induzido" (placa) movimenta a "válvula" que controla o fluxo de combustível no produto, permitindo o seu funcionamento. Adicionalmente, suas características geométricas permitem um fluxo de fluido que refrigera o "magneto".

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. **Aplicação do item importado** (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado, contendo a vista explodida do item com indicação do componente importado):



Representação esquemática dos componentes e das posições válvula aberta e válvula fechada.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A função principal do induzido é interagir com o campo magnético gerado pelo “magneto”, sendo atraído pela força magnética e deslocando a “válvula”. Assim, possibilita a variação da posição da “válvula” entre aberta e fechada.

Válvula aberta:

A válvula solenoide fica aberta quando nenhuma corrente é aplicada no “magneto”. A força exercida pela “mola da válvula” empurra a “válvula” contra o “encosto do magneto”, de modo que exista um espaço para passagem de combustível entre a “válvula” e o “corpo da bomba”. Com esta passagem aberta, o combustível pode fluir pela bomba, garantindo o enchimento da mesma.

Válvula fechada:

Neste momento, uma corrente elétrica é enviada para o “magneto” e um campo magnético é criado entre o mesmo e o “induzido”. Este fluxo gera uma força magnética, a qual deve ser no mínimo 130N para uma corrente de 9.8A e quando o “induzido” se encontra a 0.200mm da superfície do magneto, que atrai o “induzido” na direção do magneto e com isso, faz com que a “válvula” encoste no “corpo da bomba”, fechando a passagem previamente existente e criando a condição de válvula fechada. Com a válvula fechada e o movimento do pistão, a pressão no interior da bomba aumenta e consequentemente acontece a injeção.